

Scheda tecnica del prodotto

Diesel, Classe D (Estate Diesel)

Carburante per l'uso in veicoli con motori diesel

Questo carburante è conforme alla norma attualmente in vigore SN EN 590, classe di qualità invernale 0. I requisiti di qualità sono definiti nell'Ordinanza contro l'inquinamento atmosferico (OIA) del 16.12.1985, Allegato 5 «Esigenze in materia di combustibili e carburanti», nonché nella suddetta norma SN EN 590 «Carburanti per autoveicoli - Carburante diesel - Requisiti e metodi di prova».

Estratto dalla norma

Il diesel può contenere additivi per migliorare la qualità.

Tabella 1: Requisiti generali e metodi di prova

Proprietà	Unità	Valori limite		Metodo di prova
		Minimo	Massimo	
Punto d'infiammabilità	°C	über 55.0		EN ISO 2719
Contenuto di zolfo	mg/kg		10.0	EN ISO 20846 EN ISO 20884 EN ISO 13032
Viscosità a 40°C	mm ² /s	2.000	4.500	EN ISO 3104
Numero di cetano		51.0		EN ISO 5165 EN 15195 EN 16144 EN 16715
Indice di cetano		46.0		EN ISO 4264
Contenuto di acqua	% (m/m)		0.020	EN ISO 12937
Contenuto d'esteri metilici di acidi grassi FAME ^{a)}	% (V/V)		7.0	EN 14078
Stabilità di ossidazione ^{b)}	g/m ³ h	20	25	EN ISO 12205 EN 15751
Idrocarburi policiclici aromatici	% (m/m)		8.0	EN 12916
Contenuto di manganese	mg/l		2.0	EN 16576
Residuo di coke (del 10% Residuo di distillazione)	% (m/m)		0.30	EN ISO 10370
Contenuto di cenere	% (m/m)		0.010	EN ISO 6245
Inquinamento totale	mg/kg		24	EN 12662
Lubrificazione, diametro della cicatrice da usura (WSD) a 60°C	µm		460	EN ISO 12156-1
Distillazione: % (V/V) recuperato a 250°C % (V/V) recuperato a 350°C 95% (V/V) recuperato a	% (V/V) % (V/V) °C	85	< 65 360	EN ISO 3405 EN ISO 3924
Corrosione su rame (3h a 50°C)	Grado di corrosione	Classe 1		EN ISO 2160

^{a)} A causa dei possibili problemi di stabilità durante lo stoccaggio a lungo termine (stoccaggio obbligatorio), la miscela di FAME e di biocomponenti simili deve essere specificata a livello di vendita all'ingrosso. FAME deve soddisfare i requisiti della norma SN EN 14214 attualmente in vigore.

^{b)} Per il diesel contenente più del 2% (v/v) di FAME, questo è un requisito aggiuntivo.

Ulteriori requisiti

Tabella 2: Requisiti e metodi di prova dipendenti dal clima – clima temperato

Proprietà	Unità	Valori limite Estate Diesel (01.05. – 30.09.) Classe D	Metodo di prova
CFPP	°C, max.	-10	EN 116 EN 16329
Densità a 15°C	kg/m³, min. kg/m³, max.	820.0 845.0	EN ISO 3675 EN ISO 12185

Estratto dall'ordinanza contro l'inquinamento atmosferico

L'OIAAt regola solo i 5 parametri numero di cetano, densità, punto di ebollizione, contenuto di idrocarburi policiclici aromatici e il contenuto di zolfo – vedere i valori evidenziati **in rosso** nella tabella 1.

Osservazioni conclusive

Un'ordinanza come l'OIAAt è un decreto legislativo e attua le disposizioni di legge. I requisiti di qualità dell'OIAAt sono quindi obbligatori e una violazione può essere perseguita dalle autorità competenti.

Ulteriori informazioni possono essere trovate nella scheda di sicurezza corrispondente.
